

Il Presidente comunica all'assise che ha ritenuto opportuno inserire all'o.d.g. L'argomento al fine di consentire a tutti i consiglieri di dibattere la problematica della SS 643 dopo il crollo del Viadotto Himera. Comunica che nella giornata di sabato 27 giugno u.s. si è tenuto un tavolo tecnico, convocato dall'amministrazione comunale di questo comune, alla presenza di tutte le autorità interessate. Nel corso di detta riunione sono emerse delle criticità. In particolare, il Comandante del Corpo Forestale ha fatto presente che in caso di incendio nei terreni limitrofi alla SS 643 la stessa arteria viaria diventerebbe particolarmente pericolosa per i veicoli in transito. Per ridurre i rischi, in assenza di servizio antincendio attivo, è stato suggerito di prendere alcuni accorgimenti: istituire dei presidi sanitari a Scillato e nei pressi del Cimitero Comunale; istituire dei presidi con mezzi Pick-up muniti di modulo antincendio lungo la strada e dei punti di distribuzione d'acqua.

Riferisce ancora che al tavolo tecnico era presente un tecnico in rappresentanza della Protezione Civile regionale che ha parlato esclusivamente del rischio idrogeologico. Il Sindaco ha posto all'attenzione delle autorità intervenute il problema della sicurezza e della percorrenza dei mezzi pesanti sulla SS.

Notizia l'assise altresì del fatto che la Prefettura di Palermo, avendo ricevuta copia del verbale del tavolo tecnico, ha convocato prontamente un incontro che si è tenuto lunedì 29 giugno u.s. Alla presenza di tutte le autorità coinvolte. Ritiene che la bretella tra Scillato e Caltavuturo, di cui hanno ampiamente parlato i mass media, non si può ritenere una soluzione valida. Comunica infine che nel corso della riunione in prefettura si è appreso che l'ANAS a giorni appalterà dei lavori di consolidamento e manutenzione sulla SS 643.

Ritiene necessario che il Consiglio Comunale elabori un documento da inviare a tutte le amministrazioni interessate.

Il Consigliere D'Ippolito ritiene che il problema della viabilità si aggraverà nei mesi invernali e fa presente che la situazione emergenziale si potrebbe aggravare ancor di più in caso di neve. Bisogna pensare a questa evenienza per tempo anche nella considerazione che nel corso della passata stagione invernale il paese per causa della neve è rimasto isolato. Dice che in merito agli annunciati lavori sulla SS 643 ha consultato il sito dell'ANAS fino a prima dell'inizio dei lavori consiliari e non c'è traccia del bando. Per quanto riguarda la bretella tra Scillato e Caltavuturo ritiene che non può essere considerata una soluzione per via delle alte pendenze della strada che la rendono impercorribile da normali autovetture. In merito alla proposta avanzata dal Presidente dell'Ente Parco delle Madonie di chiudere la SS 643 ai mezzi pesanti ritiene necessaria una riflessione attenta in quanto ciò avrebbe ripercussioni su tutta l'economia regionale e sarebbe una soluzione impopolare.

La Consigliera Cascio Santina propone di istituire il senso unico alternato all'interno del centro abitato.

Il Consigliere Borgese afferma che la situazione è molto delicata e che bisogna valutare attentamente ogni decisione da prendere per evitare di creare danni agli operatori economici. Il tratto di traversa interna della SS 643 Carmine - Guardiola è diventata molto pericolosa per i pedoni. Sarebbe opportuno istituire dei limiti di velocità e installare degli autovelox.

Il Sindaco riferisce che lunedì 29 u.s. ha presenziato ad un incontro convocato dall'on.le Presidente della Regione nel corso del quale i rappresentanti della Protezione Civile Nazionale hanno notiziato in merito alle diverse iniziative intraprese dal governo per fronteggiare l'emergenza, annunciando altresì che i lavori per la costruzione della bretella lungo la A19 inizieranno presumibilmente entro il 10 agosto p.v. e dovrebbero ultimarsi nel giro di 4 mesi. In merito alla bretella realizzata sul tracciato della Trazzera di Caltavuturo sono state espresse molte perplessità tecniche dalla protezione civile. E' stato rimarcato il senso di responsabilità dimostrato dalla comunità polizzana e dall'amministrazione comunale che ha affrontato l'emergenza mettendo in campo tutte le proprie forze. E' stato ribadito che la SS 643 è attenzionata e che sono previsti investimenti per euro 3 milioni per opere di manutenzione sulle SS 643, SS 120 e SS 113.

L'ANAS, per voce dell'ing. Campione, sostiene che la strada non può sopportare il transito di mezzi pesanti ed ha fatto presente oggi tutti i mezzi transitano sulla SS 643 con notevoli danni sulla stessa e per questo è stato installato un sistema di monitoraggio.

Sono stati già effettuati interventi di consolidamento per ripristinare i danni causati dai mezzi pesanti. Inoltre sono state aggiunte barriere di protezione.

Fino a quando non sarà ultimata la bretella la SS 643 è l'unica via percorribile e non è pensabile di chiudere il traffico ai mezzi pesanti.

All'incontro in Prefettura sono stati affrontati i vari problemi di sicurezza. Il Comandante dei VV.FF. ha dichiarato di essere in grado di garantire la sicurezza e di poter intervenire, in caso di incendi, prontamente lungo la SS 643. Il Comandante della Polizia Stradale ha dichiarato di poter garantire un servizio H24. L'ing. Campione si è assunto l'impegno di sottoporre all'attenzione della dirigenza dell'ANAS il verbale redatto dal Comune per decidere se inibire il traffico pesante lungo la SS 643. Attualmente transitano lungo la SS 643 in media 9500 autoveicoli al giorno. La strada sarà riconsegnata all'utenza in modo adeguato. Ciò che preoccupa maggiormente sulla SS 643 è il fronte franoso di San Cono che richiede l'intervento della Protezione Civile.

Sul senso alternato proposto dalla Consigliera Cascio Santina la Polizia Stradale e l'ANAS hanno già reso un parere ritenendo detta soluzione improponibile perché appesantirebbe il flusso veicolare. Con il formarsi di lunghe code.

Condivide ed apprezza le parole del consigliere Borgese che ha invitato alla prudenza nell'assumere decisioni.

L'amministrazione si è già attivata per aggiornare il piano comunale di Protezione Civile alla nuova problematica attivando delle convenzioni con delle associazioni operanti nel territorio.

Il Presidente ritiene necessario installare degli autovelox per garantire una circolazione più sicura.

Il Sindaco riferisce che era stata convocata a Bompietro una manifestazione politica ma, anche tenuto conto dell'esito dei suddetti incontri, la stessa è stata rinviata.

Il Consigliere Dolce prende atto che un certo lavoro di sensibilizzazione e di impulso nei confronti delle diverse istituzioni coinvolte è stato fatto. Non si deve nascondere che questa emergenza ha riportato il Comune di Polizzi Generosa al centro dell'attenzione mediatica e di un non indifferente flusso turistico. Bisogna fare uno sforzo affinché quando finirà questa emergenza il territorio rimanga al centro dell'attenzione. Bisogna sfruttare questa occasione per rilanciare il paese e facilitarne la crescita economica e turistica del comprensorio. Per fare questo bisogna allargare l'attenzione politica ed istituzionale a tutta la viabilità del territorio madonita. Notizia l'assise del fatto che le Madonie sono state selezionate dal Ministero della coesione territoriale quale territorio pilota per lo sviluppo delle aree interne.

Il Sindaco avrà cura di informare tutti i consiglieri sulle iniziative che verranno intraprese. C'è la necessità di ritornare ad essere protagonisti nel territorio. Auspica piena collaborazione con tutto il consiglio comunale, anche con la minoranza.

Il Consigliere Cascio Mario (1989) fa presente che recentemente non ha visto più presidi lungo la SS 643 e che ha avuto modo di riscontrare diversi disagi in contrada Santa Venere e Sotto il Corvo.

Il Consigliere Lo Verde ringrazia per le delucidazioni condividendo quanto detto precedentemente.

Il Presidente, sentiti i capigruppo, rimette alla III Commissione Consiliare la redazione del documento da inviare alle diverse autorità in merito alla vicenda SS 643.

il Presidente non essendo iscritti ulteriori argomenti all'ordine del giorno dichiara tolta la seduta alle ore 20:55